



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № НСЗП-318/15.07.2022 г.

ДО
Г-ЖА НИКОЛИНА ЧАПАНОВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-88/15.06.2022 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение „Прецизиране на техническо решение на обект: Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин – Враца“, участък № 2 „Димово – Бела – Ружинци; промяна на технически проект по време на строителство“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

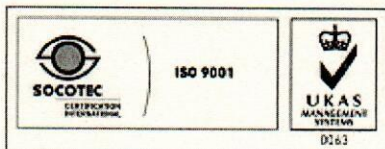
УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ЧАПАНОВА,

Във връзка с внесено от вас уведомление с вх. № НСЗП-318/20.06.2022 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/ 2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 1, б. „г“ от същата наредба и Заповед № РД-70/24.01.2022 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Прецизиране на техническо решение на обект: Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин – Враца“, участък № 2 „Димово – Бела – Ружинци; промяна на технически проект по време на строителство“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

За ИП Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин – Враца“, участък № 1 „Видин – Димово“; участък № 2 „Димово – Бела – Ружинци“; участък № 3 „Ружинци – Монтана“ за участък № 1 и участък № 2 – по вариант 1 (син) от км 3+757 до км 58+043,58 и за участък № 3 – по вариант 1 (син) от км 58+000 ≡ км 58+043.58 до км 94+800, с жълт подвариант от км 94+800 до км 98+896,73, и коригирано трасе при пресичане на р. Лом“ е проведена процедура по ОВОС и е издадено Решение по ОВОС № 1-1/2016 г., с което Министърът на околната среда и водите одобрява осъществяването на ИП. Обектът е разделен на подучастъци, които са с различен етап на реализация.

Със Заповед № РД-02-15-174/19.09.2019 г. на заместник-министъра на регионалното развитие и благоустройството е одобрен ПУП-ПП обект: Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин – Враца“, участък от км 11+100.73 до км 61+750 (километраж по съществуващ път I-



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс:+359(2) 986 25 33



1) \equiv 58+128.47 (километраж по проект), в землищата на: с. Слана бара, гр. Дунавци, с. Търняне, с. Синаговци, с. Жеглица и с. Ивановци, общ. Видин, с. Срацимирово и гр. Грамада, общ. Грамада, с. Вълчек, общ. Макреш, гр. Димово, с. Шипот, с. Костичовци, с. Бела, с. Дълго поле, с. Орешец, с. Скомля и с. Медовница, общ. Димово и с. Ружинци, общ. Ружинци, обл. Видин.

За обект Модернизация на Път I-1 (E-79), п.в. Макреш – Ружинци, участъци от км 33+400 до км 47+000 и от км 47+000 до км 58+128.47, с изключение на мостовите съоръжения при км 49+350 (над р. Скомля) и при км 54+120 (над р. Медовнишка/Барата) е издадено Разрешение за строеж № 36/29.04.2021 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройство.

Настоящото ИП е свързано с участък № 2 „п.в. Макреш – п.в. Бела“ от км 33+400 до км 47+400 – промяна в дължината на водосток с размери 2x400/250 при км 39+478 (нов км 39+481,74) като се запазват елементите на пътя спрямо одобрения технически проект.

ИП попада в землищата на гр. Димово и с. Костичовци, общ. Димово, обл. Видин.

С ИП се предвижда изграждането на нов водосток с размери 2x400/250 при км 39+478 (км 39+481.74). Целта на водостока е да се обезпечи преминаването на водата от водния обект през пътя. В процеса на строителство е възникнала необходимостта от промяна в дължината на съоръжението, като същата се увеличава от страната на втока. Котата на нивелетата на водостока не се променя поради косотата му – 143,3 м. Разстоянието във височинно отношение от водостока от кота нивелета до кота радие е между 15-20 м. Водостокът е с дължина 101.91 м (по косота 102 м), заедно с крилата цялото съоръжение е 111,88 м с височина на стената 4 м (с дебелина на тръбата 0,5 м, хидроизолация 0,05 м и подложен бетон 0,1 м) и ширина 9,44 м (с крилата 15,92 м). Водостокът и удължението му, попада изцяло в обхвата на пътя. При новото проектно решение няма промяна на ситуацията и нивелетата за разглеждания участък и попада изцяло в обхвата на път I-1.

При реализирането на водостока не се предвиждат взривни работи. Включени са монтажни, изкопни и насипни дейности. Ще се използват строителни материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. От природните ресурси ще се използват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. Емисиите в периода на строителство и по време на експлоатация няма да се различават от разгледаните в Решение по ОВОС № 1-1/2016 г. Не се очаква и генериране на отпадъци различни от разгледаните в горното решение. Не се предвижда съхранение на опасни вещества на строителните площадки.

Предложените в ИП промени не попадат самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на приложение № 1 и № 2 на ЗООС, както и не могат да се считат за изменение или разширение на инвестиционно предложение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради което не подлежат на процедура по реда на Глава шеста, раздел трети от ЗООС.

Настоящото ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони.**

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното изменение на ИП „Прецизиране на техническо решение на обект: Модернизация на Път I-1 (E-79) „Видин – Враца“, участък № 2 „Димово – Бела – Ружинци; промяна на технически проект по време на строителство“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

ТОМА БЕЛЕВ

Заместник-министър на околната среда и водите